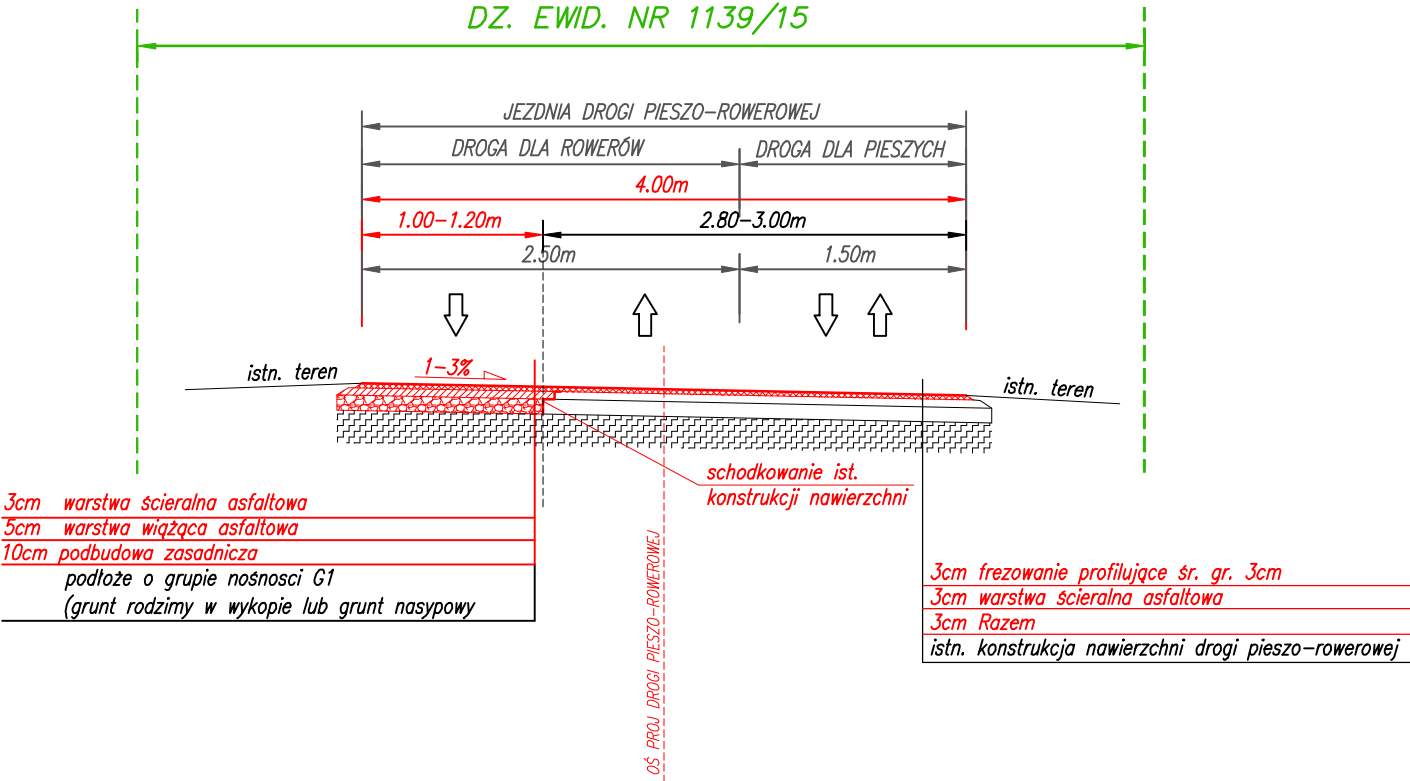
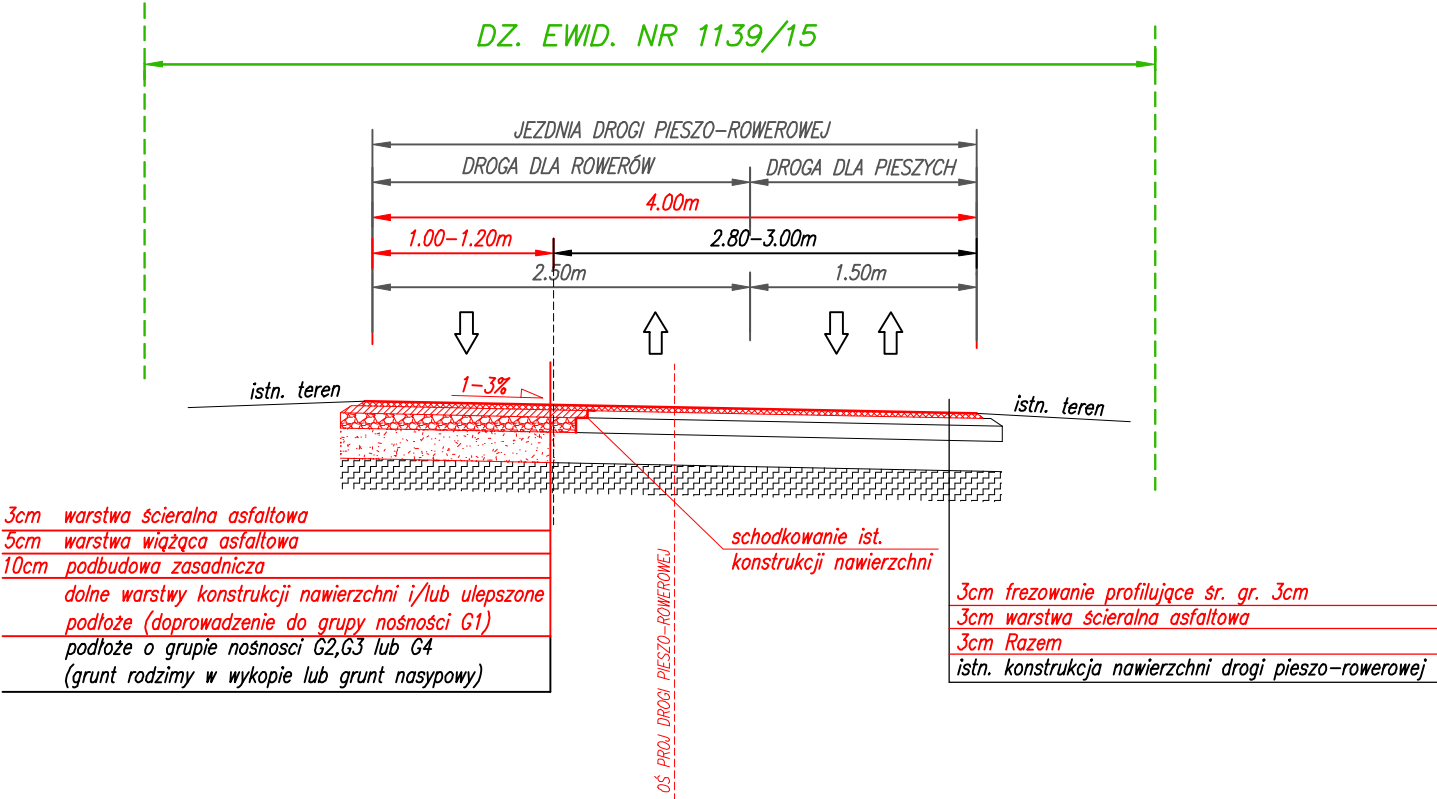


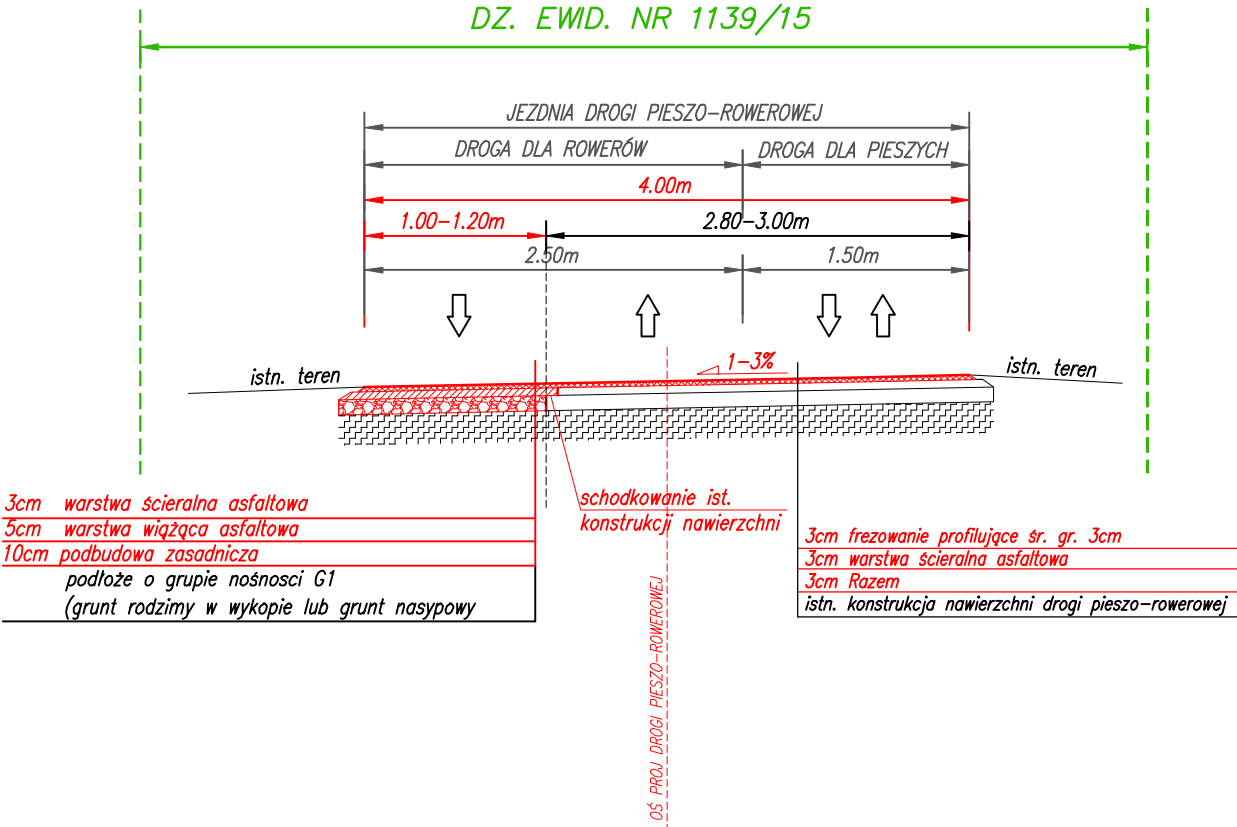
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PP3.1
 (droga pieszo-rowerowa)



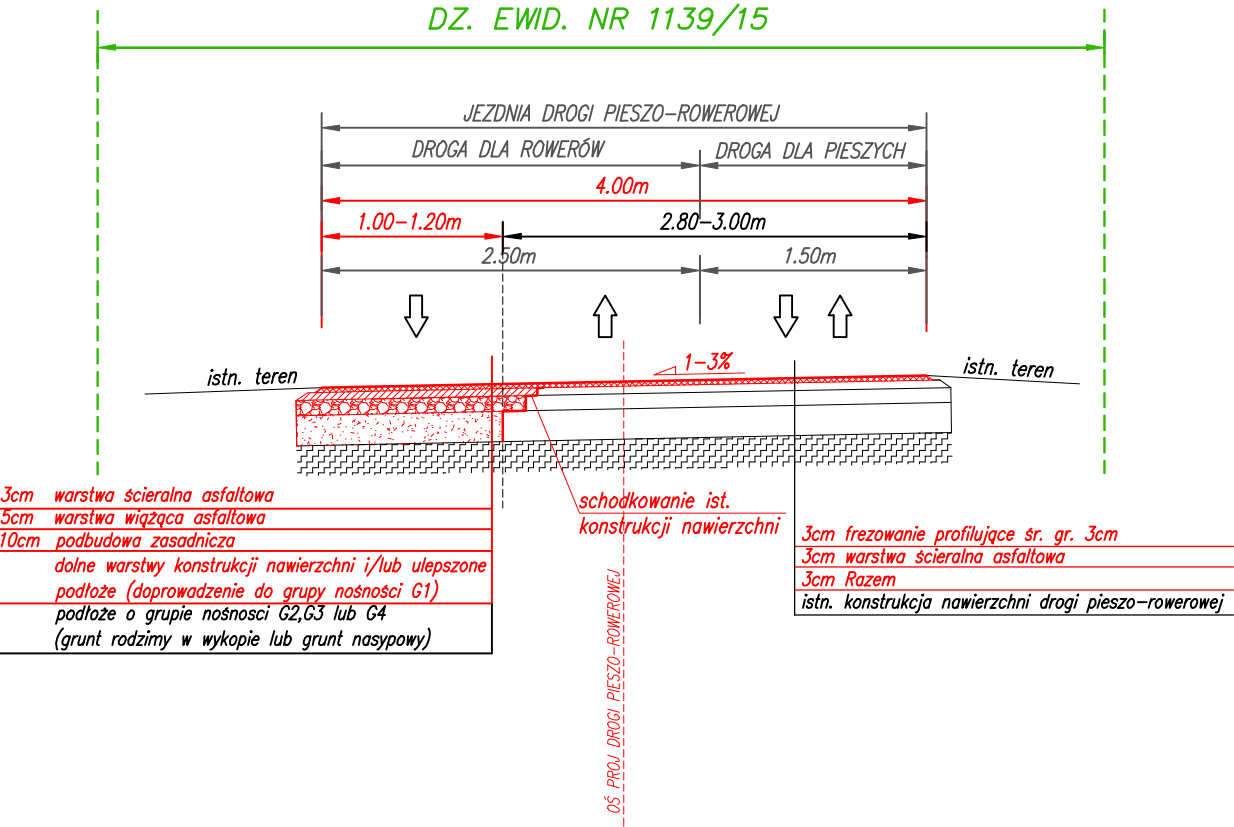
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PP3.2
 (droga pieszo-rowerowa)



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PP4.1
 (droga pieszo-rowerowa)



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PP4.2
 (droga pieszo-rowerowa)



Inwestor: Gmina Myslenice z siedzibą w: Urząd Miasta i Gminy Myslenice ul. Rynek 8/9, 32–400 Myslenice		Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska "PRO–DM" Iwona Gryglak Draginia 386, 32–400 Myslenice		
Zadanie: Budowa kładki pieszo–rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabe (w lokalizacji istniejącej kładki wiszącej) w trybie zaprojektuj i wybuduj				
Lokalizacja:	m. Myslenice, obręb 0003; 0004 Myslenice, gm. Myslenice, pow. myślenicki, woj. małopolskie			
Projektował:	inż. Paweł Sokołowski			
Projektował:	mgr inż. Michał Pandyra	MAZ/0738/PWBM/21 specj. mostowa		
Sprawdził:	mgr inż. Iwona Gryglak	MAP/0006/PWBD/21 specj. drogowa		
Tytuł:	TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE (poszerzenie istn. drogi dla pieszych do 4,0m)		Nr wew.	–
			Skala:	1:50
			Nr rys.	4.2